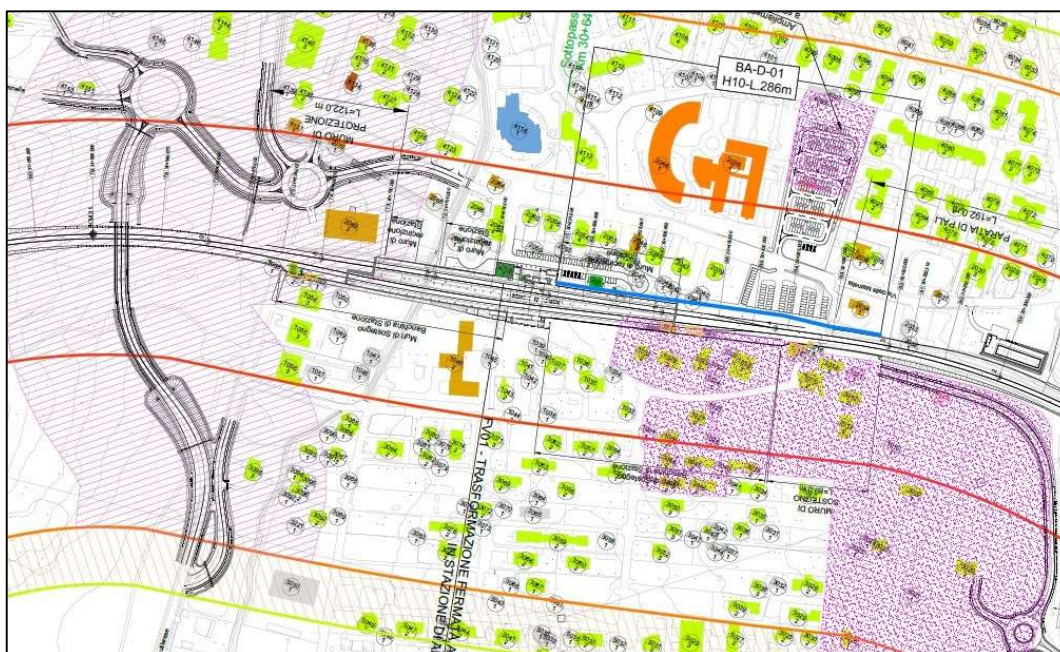


## Raddoppio ferroviario nei pressi di via Mainella/Campo Marinaro

Come indicato in premessa, il progetto RFI manca di coordinamento con la situazione reale esistente, nonché con le scelte di prossima espansione urbanistica della cittadina previste nel Piano Regolatore del Comune di Anguillara.

A tal fine si segnalano le criticità che la modifica della nuova stazione ferroviaria avrà in zona, sia verso Residenza Claudia ma ancor di più verso la località Campo Marinaro.



Le misure di mitigazione dell'impatto acustico, nel tratto prospiciente la stazione ferroviaria, consistono in una barriera antirumore in acciaio inox della lunghezza di quasi 300 metri lineari, con altezza di quasi 9 metri e posta solo in parte sul lato scuola, lasciando scoperto interamente il lato verso Campo Marinaro.

Nonostante la limitata utilità in ordine alle vibrazioni prodotte, a nostro avviso la soluzione proposta in fase di progetto è del tutto inadeguata e dal notevole impatto visivo.

Occorre necessariamente concordare soluzioni diverse, con **barriere meno impattanti visivamente, anche trasparenti in materiale vetroso poste in entrambi i lati**, e la possibilità di prevedere tratti ove realizzare una **galleria artificiale** (vedi in precedenza), una "cupola verde", volta a ricucire questa profonda cicatrice ferroviaria che rischia diversamente di dividere una parte della cittadina dall'altra.



Va necessariamente ricollegato il tessuto urbano e paesaggistico della zona, con opere da realizzare volte ad incrementare e facilitare il transito anche sopra la sede ferroviaria: appare indubbia l'utilità ai pedoni e ai ciclisti, nonché agli attraversamenti della fauna del territorio e alla sicurezza degli animali presenti.



La proposta progettuale di RFI prevede l'eliminazione del passaggio a livello nei pressi del parcheggio di Via Mainella fronte scuola, e la realizzazione di una nuova bretella di collegamento che a partire dalla stessa Via della Sorgente Claudia diventa una strada a fondo cieco.

È indispensabile prevedere e realizzare, pertanto, **un parcheggio in zona Campo Marinaro** al fine di favorire la mobilità e l'interscambio dei mezzi di trasporto, facilitando l'accesso dall'altra parte del territorio e poter utilizzare il treno per lunghi spostamenti intercomunali, ricucendo al contempo il quartiere al resto del territorio comunale.

A tal fine proponiamo la realizzazione di **una rotonda di snodo** e altresì la realizzazione di una nuova e più adeguata **viabilità di collegamento stradale**. Una nuova e più coerente viabilità per collegare Campo Marinaro e la zona della Sorgente Claudia anche a Via delle Pantane, veicolando il transito dei mezzi diretti anche al Cobis, con la conseguente **scomparsa del traffico pesante da Via della Mainella** in corrispondenza di luoghi affollati e critici quali la Chiesa, la Stazione Ferroviaria e l'Istituto Scolastico San Francesco.

Un vero snodo stradale che consentirà di diminuire drasticamente il traffico di mezzi pesanti anche lungo le infrastrutture sospese previste, riducendo al contempo le vibrazioni e i rumori che produrrebbero invece lungo la sede stradale principale. Rilevanti inoltre sarebbero i benefici in termini di sicurezza, con la diminuzione del livello di rischio di protezione civile in caso di interruzione per calamità naturali o manutenzione dei cavalcaferrovia, e la garanzia di più di una via di fuga e di collegamento con il resto del territorio sabatino.

